

## Foto do Produto



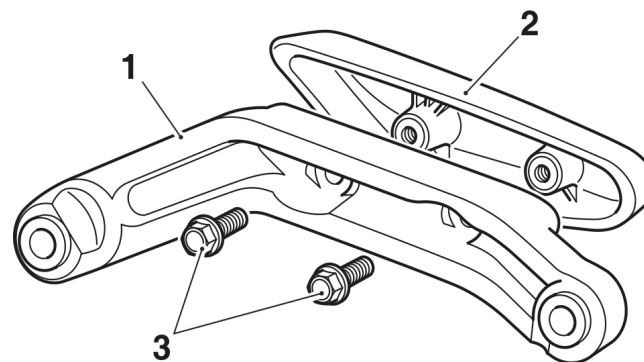
Figura A

***ATENÇÃO INSTALADOR:  
LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, É IMPORTANTE SEGUIR A  
SEQUÊNCIA DE MONTAGEM ATÉ O FIM, CONFORME O DESCRITO.***

## 1 - Sequencia da montagem do Slider

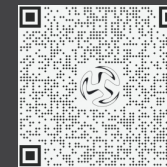
1- Pegue a moldura do suporte direito, a moldura da tampa direita e duas fixações m6 x 25mm do kit.

2- Posicione a moldura da tampa na moldura do suporte na orientação mostrada. Coloque as fixações M6 x 25mm e aperte-as 9nm



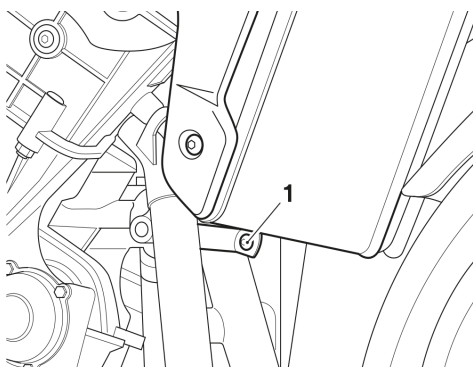
- 1. Moldura do suporte
- 2. Moldura da tampa
- 3. Fixação M6 x 25 mm

3- Repita as etapas 1 e 2 para o suporte esquerdo e as molduras da tampa.



## 2 - Sequencia da monagem do Slider

4. Remova a fixação do suporte inferior do radiador. Guarde a fixação para reutilizlr

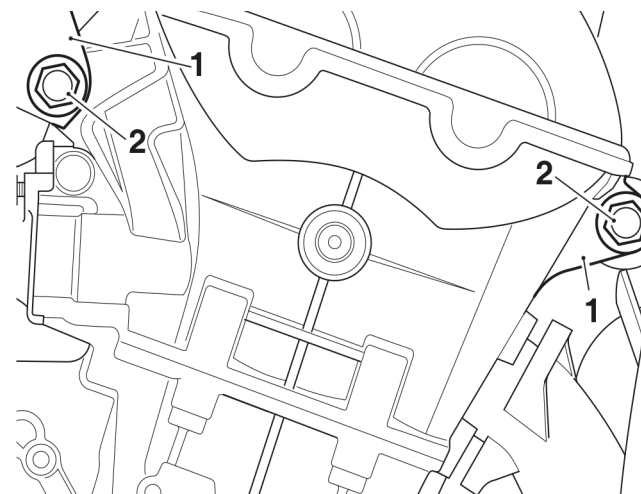


### ATENÇÃO

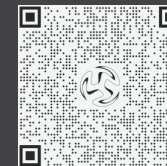
Somente remova as fixações de montagem do motor na sequência detalhada conforme publicação. Não remova as fixações do motor do lado esquerdo e direito ao mesmo tempo. Isso pode acarretar no movimento do motor dentro do quadro e no deslocamento das posições de montagem no motor. Impedindo a instalação das novas fixações.

## 3 - Lado Direito

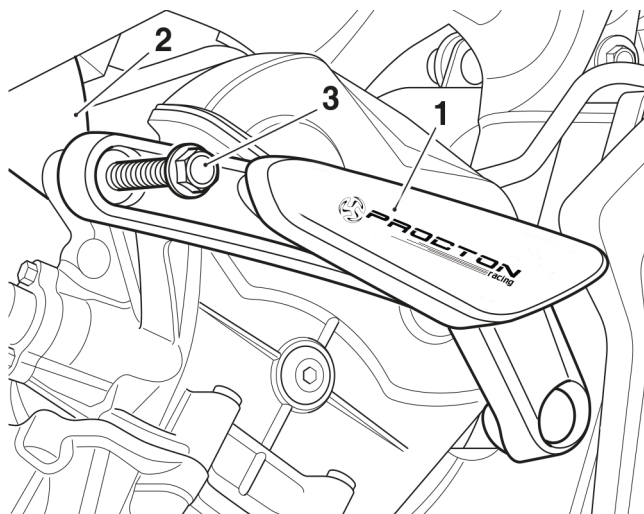
5 - Gire com cuidado o radiador para a frente, para ter acesso à porca de fixação de montagem superior dianteiro do motor. Guarde as fixações e as porcas para reutilizar caso deseje colocar a motocicleta na condição original.



- 1. Montagem superior do motor
- 2. Fixações

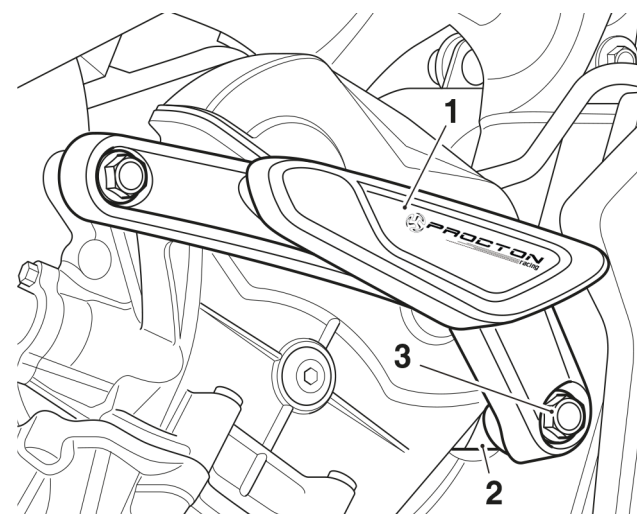


6. Coloque o conjunto do protetor direito quadro no ponto de montagem superior traseiro do motor na orientação mostrada e coloque sem apertar uma porca de fixação.



1. Conjunto do protetor do quadro, lado direito
2. Montagem traseira superior do motor
3. Fixação M10 x 55mm

7. Gire o conjunto do protetor do quadro para alinhar com a posição de montagem superior dianteiro do motor. Gire com cuidado o radiador para a frente para ter acesso e colocar sem apertar a fixação M10 x 90mm e porca de aperto M10 do kit



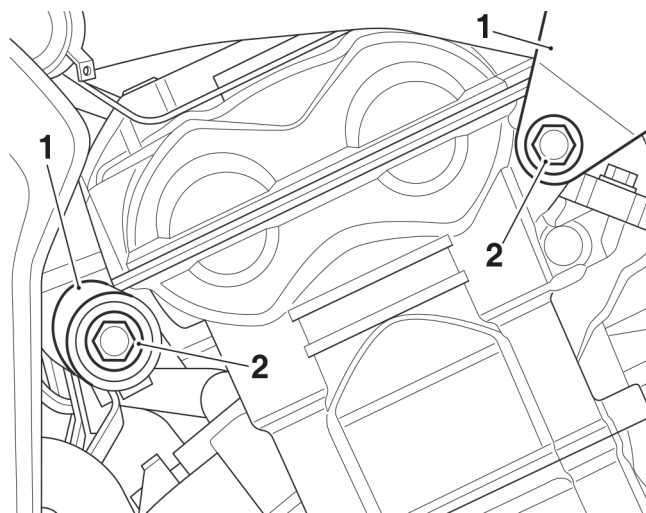
1. Protetor do quadro lado dir.
2. Montagem superior dianteiro do motor
3. Fixação M10 x 90mm

8. Aperte as duas fixações do protetor do quadro



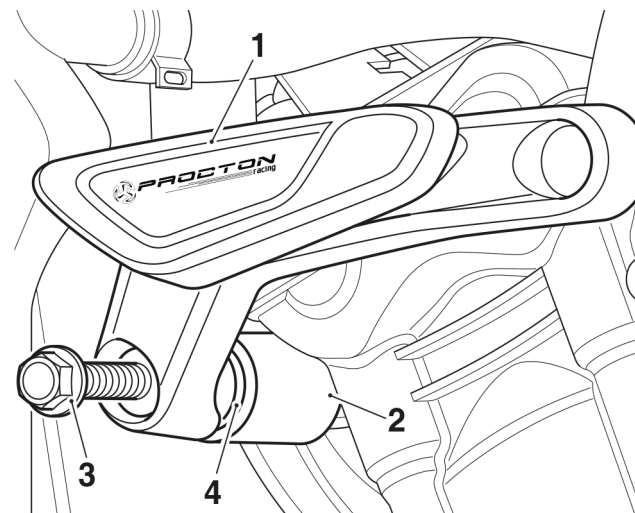
## 3 - Lado Esquerdo

9 - Gire cuidadosamente o radiado para a frente para permitir acesso à porca de aperto de fixação de montagem superior dianteira do motor. Guarde as fixações e as porcas para reutilizar caso deseje colocar a motocicleta na condição original.

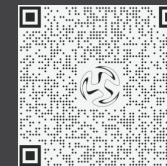


- 1. Montagens superiores do motor
- 2. Fixações

10 - Coloque a espaçadore do kit no rebaixo do quadro da motocicleta na posição de montagem superior dianteira do motor. Coloque o conjunto do protetor esquerdo do quadro na montagem superior dianteira do motor na direção mostrada. Gire cuidadosamente o radiador para a frente para permitir acesso, coloque sem apertar a o parafuso M10 x 130mm e a porca de aperto M10 do kit.

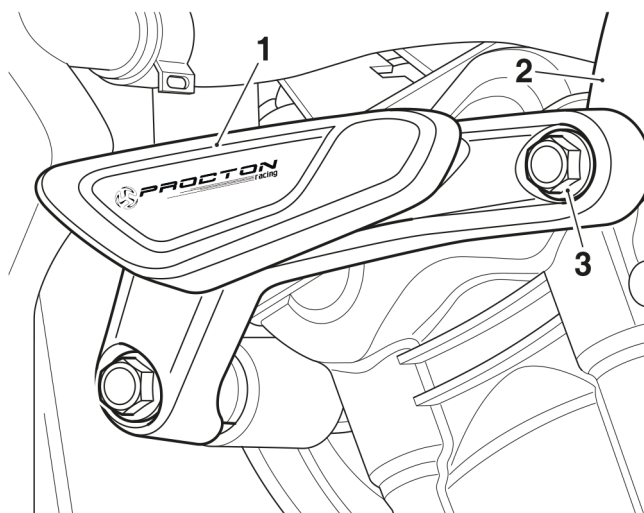


- 1. Conjunto do protetor do quadro, lado esq.
- 2. Montagem superior dianteira do motor
- 3. Fixação M10 x 130mm
- 4. Espaçadora



11 - Lubrifique as roscas do parafuso de montagem com uma pequena quantidade de graxa de alta temperatura

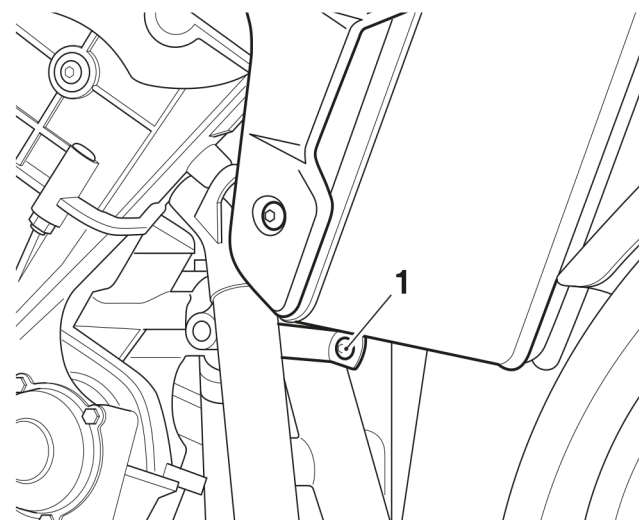
12 - Gire o conjunto do protetor do quadro para alinhar com a posição de montagem superior traseira do motor sem apertar o parafuso M10 x 55mm



1. Conjunto do protetor do quadro, lado esq.
2. Montagem traseira superior do motor
3. Fixação M10 x 55mm
4. Espaçadora

13 - De o aperto final nas duas fixações do quadro

14 - Recoloque a fixação do suporte inferior do radiador e aperte-a.



1. Fixação do suporte inferior do radiador



## Avisos

Lembre-se ao final, de conferir o devido aperto de todos os parafusos, dos suportes ao quadro e dos Sliders aos suportes.

### ATENÇÃO:

Os sliders têm como função diminuir a probabilidade de danos - devido ao grande número de variáveis envolvidas em uma queda, o fabricante não se responsabiliza por quaisquer avarias que eventualmente possam ser causadas à motocicleta.

O movimento de rotação das cabeças de contato poderá ocorrer quando as mesmas estiverem sob a pressão de deslizamento sobre o solo - Pela ausência de pressão mínima suficiente, o eventual impedimento do giro manual das cabeças não caracteriza mau funcionamento ou possíveis defeitos de fabricação.

Para lavagem e limpeza sempre utilize sabão/shampoo automotivo - Nunca use produtos à base de soda cáustica. Ácidos ou outros elementos químicos que danifiquem ou, alterem a coloração dos acessórios Procton bem como demais partes da motocicleta.

A PROCTON não se responsabiliza por inabilidade de instalação, portanto sugere utilizar serviços em oficinas especializadas de sua confiança.