

## Foto do Produto



Figura A

**ATENÇÃO INSTALADOR:**  
***LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, É IMPORTANTE SEGUIR A SEQUÊNCIA DE MONTAGEM ATÉ O FIM, CONFORME O DESCRITO.***

## 1 - Sequencia da montagem do Slider Esqierdo

*– Remova o parafuso original e encaixe a bucha de inox, conforme demonstra a foto abaixo (Bucha Longa)*



Foto 1: Bucha de Inox e parafuso de travamento

## 2 - Sequencia da montagem do Slider Esquerdo

Atente para o parafuso de travamento de giro que deve ser rosqueado passando pela furação existente na parte inferior do tubo do quadro (foto abaixo); Proceda o aperto final deste parafuso **SOMENTE NO FINAL DA INSTALAÇÃO DO CONJUNTO**;



Foto 2: Parafuso de travamento deve passar pela furação no tubo do quadro

## 3 - Sequencia da montagem do Slider Esquerdo

**ATENÇÃO:** Lembre-se de manter a Bucha Espaçadora original, por entre o quadro e o motor (somente o lado Esquerdo possui esta bucha).



Foto 3: Bucha espaçadora original (somente lado esquerdo)

## 4 - Sequencia da montagem do Slider Esquerdo

Aparafuse o Suporte com o Slider, casando o sextavado da Bucha de Inox com o sextavado no verso do suporte; siga a posição do conjunto voltada para baixo, levemente inclinada para a frente conforme demonstra a foto acima e por fim retorne a lateral plástica original;



Foto 4: Slider instalado do lado esquerdo

**Lateral Direita: Proceda a instalação da mesma forma;**

**OBS: Para o lado Direito não é necessário remover a tampa plástica;**

## Avisos

Lembre-se ao final, de conferir o devido aperto de todos os parafusos, dos suportes ao quadro e dos Sliders aos suportes.

### ATENÇÃO:

Os sliders têm como função diminuir a probabilidade de danos - devido ao grande número de variáveis envolvidas em uma queda, o fabricante não se responsabiliza por quaisquer avarias que eventualmente possam ser causadas à motocicleta.

O movimento de rotação das cabeças de contato poderá ocorrer quando as mesmas estiverem sob a pressão de deslizamento sobre o solo - Pela ausência de pressão mínima suficiente, o eventual impedimento do giro manual das cabeças não caracteriza mau funcionamento ou possíveis defeitos de fabricação.

Para lavagem e limpeza sempre utilize sabão/shampoo automotivo - Nunca use produtos à base de solda cáustica, Ácidos ou outros elementos químicos que danifiquem ou, alterem a coloração dos acessórios Procton bem como demais partes da motocicleta.

A PROCTON não se responsabiliza por inabilidade de instalação, portanto sugere utilizar serviços em oficinas especializadas de sua confiança.