

Foto do Produto



Figura A

Slider Direito em posição de montagem



Figura B

ATENÇÃO INSTALADOR:
LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, É IMPORTANTE SEGUIR A SEQUÊNCIA DE MONTAGEM ATÉ O FIM, CONFORME O DESCRITO.

1 - Sequencia da montagem do Slider Direito

Após remover a carenagem do Lado Direito, retire o parafuso, verifique que na sede do quadro existe uma BUCHA ELÁSTICA (que possui um corte longitudinal) acompanhada de uma bucha cônica geralmente na cor bordô. Substitua a bucha cônica original pela bucha cônica Procton, que é dourada.



Foto 1

Foto 2



Foto 3

Chapa de Tensão do Lado Direito (mais curta)

2 - Sequencia da montagem do Slider Direito

Após substituir a Bucha Cônica, acomode a Chapa de tensão Direita por trás do quadro, de forma que a furação das buchas e a furação da chapa fiquem alinhadas e preparadas para receber o parafuso principal do suporte Frontal, conforme a foto 4, a seguir:



Foto 4

Foto 5

Suporte Frontal Direito com Parafuso Principal já instalado.

Agora proceda o rosqueamento do Slider.

Slider Esquerdo em posição de montagem



Figura C

1 - Sequencia da montagem do Slider Esquerdo

Após remover a carenagem do Lado Esquerdo, retire o parafuso e acomode a Chapa de tensão esquerda por trás do quadro, conforme a foto 6, a seguir:



Foto 6

Após acomodar a Chapa de tensão, alinhe-a, de forma que a furação da mesma e a furação do suporte fiquem preparadas para receber o parafuso principal do suporte Frontal, conforme foto 7, a seguir:



Foto 7

Suporte Frontal Esquerdo com Parafuso Principal já instalado e Parafuso de Travamento sendo rosqueado;

Observação: Somente o lado Esquerdo recebe o parafuso de Travamento, ele deve atravessar a bucha de amortecimento e atingir a rosca da Chapa Traseira de tensão (conforme a foto acima, à esquerda).

Confira o aperto de todos parafusos e por fim instale as carenagens.

ATENÇÃO

Os sliders têm como função diminuir a probabilidade de danos - devido ao grande número de variáveis envolvidas em uma queda, o fabricante não se responsabiliza por quaisquer avarias que eventualmente possam ser causadas à motocicleta.

O movimento de rotação das cabeças de contato poderá ocorrer quando as mesmas estiverem sob a pressão de deslizamento sobre o solo - Pela ausência de pressão mínima suficiente, o eventual impedimento do giro manual das cabeças não caracteriza mau funcionamento ou possíveis defeitos de fabricação.

*Para lavagem e limpeza sempre utilize sabão/shampoo automotivo
Nunca use produtos à base de solda cáustica, Ácidos ou outros elementos químicos que danifiquem ou, alterem a coloração dos acessórios Procton bem como demais partes da motocicleta.*

A PROCTON não se responsabiliza por inabilidade de instalação, portanto sugere utilizar serviços em oficinas especializadas de sua confiança.