

Slider CBR 600RR 13/16

Código do Produto: SH 6

Foto do Produto



Figura A

ATENÇÃO INSTALADOR:

LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, É IMPORTANTE SEGUIR A SEQUÊNCIA DE MONTAGEM ATÉ O FIM, CONFORME O DESCRITO.

1 - Sequencia da montagem do Slider

ATENÇÃO: Antes de iniciar a fixação dos sliders, reposicione o cabo da embreagem. Desencaixe o cabo da presilha e passe-o por de trás dos cabos do acelerador, esta readequação é importante para impedir que o cabo da embreagem dificulte o movimento do guidão, não torne a encaixar o cabo na presilha, deixe-o flutuando conforme demonstra a foto;

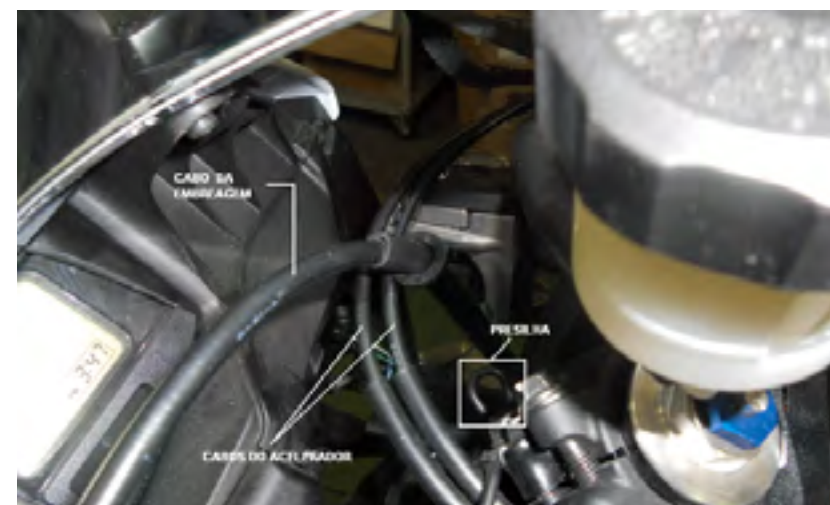


Foto 1 : Local do cabo e presilha da embreagem

Aviso: Não retire ao mesmo tempo os dois parafusos (DIREITO e ESQUERDO) que sustentam o motor, siga RIGOROSAMENTE as instruções a seguir.

Slider CBR 600RR 13/16

Código do Produto: SH 6

2 - Sequencia da montagem do Slider Direito

O próximo passo é fixar o SLIDER DIREITO, retire o PARAFUSO ORIGINAL que prende o motor; Acomode o suporte de forma que o mesmo passe por de trás do quadro, é importante que o cabo da embreagem seja “descansado” sobre o referido suporte; cuidado para que o cabo não fique preso contra o motor, ele deve ficar livre para que não endureça a embreagem;



Foto 2: Encaixe da braçadeira



Foto 5: Posição final do suporte

3 - Sequencia da montagem do Slider

A foto 6 abaixo mostra o encaixe da Placa Tensora:

A rosca da placa de tensão geralmente não coincidirá de pronto com a sede do suporte, force a placa manualmente, buscando a posição em que o parafuso passe livremente pela sede e seja rosqueado.



Foto 6: Rosquei a Palca Tensora no suporte



Avisos

Lembre-se ao final, de conferir o devido aperto de todos os parafusos, dos suportes ao quadro e dos Sliders aos suportes.

ATENÇÃO:

Os sliders têm como função diminuir a probabilidade de danos - devido ao grande número de variáveis envolvidas em uma queda, o fabricante não se responsabiliza por quaisquer avarias que eventualmente possam ser causadas à motocicleta.

O movimento de rotação das cabeças de contato poderá ocorrer quando as mesmas estiverem sob a pressão de deslizamento sobre o solo - Pela ausência de pressão mínima suficiente, o eventual impedimento do giro manual das cabeças não caracteriza mau funcionamento ou possíveis defeitos de fabricação.

Para lavagem e limpeza sempre utilize sabão/shampoo automotivo - Nunca use produtos à base de solda cáustica, Ácidos ou outros elementos químicos que danifiquem ou, alterem a coloração dos acessórios Procton bem como demais partes da motocicleta.

A PROCTON não se responsabiliza por inabilidade de instalação, portanto sugere utilizar serviços em oficinas especializadas de sua confiança.