

Slider CB 650F 14/15 / CBR650F 14/15

Código do Produto: SH 11

Foto do Produto



Figura A

ATENÇÃO INSTALADOR:
LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, É IMPORTANTE SEGUIR A SEQUÊNCIA DE MONTAGEM ATÉ O FIM, CONFORME O DESCRITO.

Para facilitar o entendimento, parte do conjunto segue previamente montado na embalagem;

1 - Sequencia da montagem do Slider Direito

1 – A foto 1 mostra a passagem/encaixe da Barra de Tensão e Suporte de Ligação Direito - atravesse a barra por entre o quadro/motor; para este passo é necessário desencaixar o Suporte de Ligação Esquerdo da outra extremidade da barra de tensão.



(Passagem/Encaixe da Barra de Tensão e Conjunto Suporte Direito)

Foto 1

A foto 2 mostra a extremidade esquerda da barra de tensão. A foto 2.1 mostra o encaixe da Bucha de Apoio à barra;



Foto 2 (Extremidade da Barra de Tensão) Foto 2.1 (Extremidade da Barra de Apoio)

Slider CB 650F 14/15 / CBR650F 14/15

Código do Produto: SH 11

2 - Sequencia da montagem do Slider

A foto 3 mostra a fixação do Suporte de Ligação Esquerdo; a foto 3.1, o Suporte de Ligação Direito já fixado;



Foto 3 (Suporte de Ligação Direito)

Foto 3.1 (Suporte de Ligação Esquerdo)

Atenção: Antes de fixar os Suportes Secundários Direito e Esquerdo (demonstrados abaixo), verifique o devido aperto dos parafusos dos Suportes de Ligação (demonstrados acima);

Para finalizar, aparafuse os **Sliders Direito e Esquerdo**, conforme imagens a seguir;



Foto 4 (Suporte Secundario Direito)

Foto 5 (Suporte Secundario Esquerdo)

Avisos

Lembre-se ao final, de conferir o devido aperto de todos os parafusos, dos suportes ao quadro e dos Sliders aos suportes.

ATENÇÃO:

Os sliders têm como função diminuir a probabilidade de danos - devido ao grande número de variáveis envolvidas em uma queda, o fabricante não se responsabiliza por quaisquer avarias que eventualmente possam ser causadas à motocicleta.

O movimento de rotação das cabeças de contato poderá ocorrer quando as mesmas estiverem sob a pressão de deslizamento sobre o solo - Pela ausência de pressão mínima suficiente, o eventual impedimento do giro manual das cabeças não caracteriza mau funcionamento ou possíveis defeitos de fabricação.

Para lavagem e limpeza sempre utilize sabão/shampoo automotivo - Nunca use produtos à base de solda cáustica, Ácidos ou outros elementos químicos que danifiquem ou, alterem a coloração dos acessórios Procton bem como demais partes da motocicleta.

A PROCTON não se responsabiliza por inabilidade de instalação, portanto sugere utilizar serviços em oficinas especializadas de sua confiança.