

## Foto do Produto

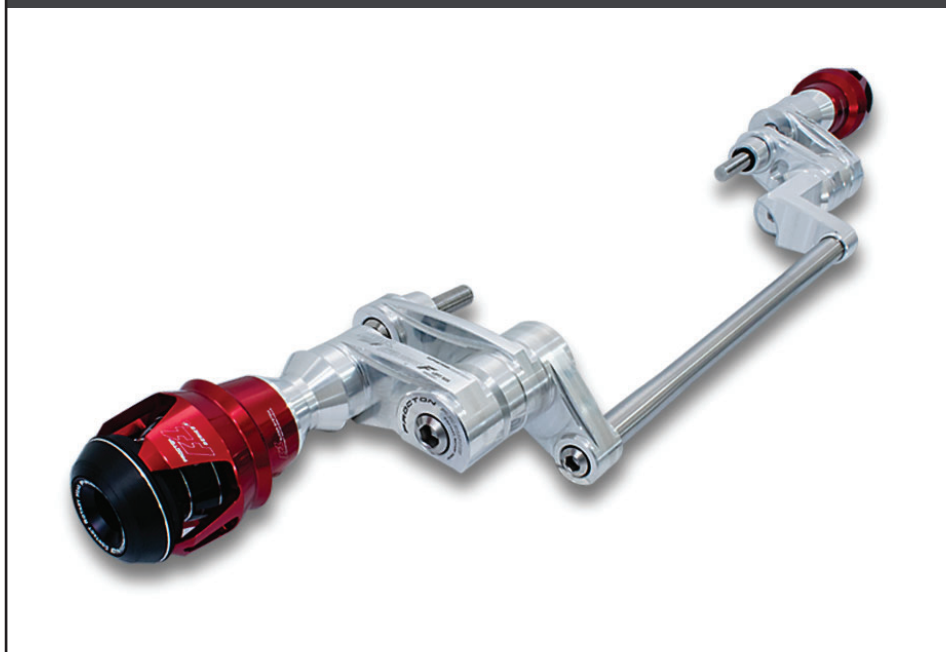


Figura A

### ATENÇÃO INSTALADOR:

*LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, É IMPORTANTE SEGUIR A SEQUÊNCIA DE MONTAGEM ATÉ O FIM, CONFORME O DESCRITO.*

## 1 - Sequencia da montagem do Slider Direito

A foto abaixo, mostra a passagem/encaixe da Barra de Tensão e Conjunto Suporte Direito - atravessa a barra por entre o quadro/motor; para este procedimento é preciso que o Conjunto Suporte Esquerdo esteja desencaixado da extremidade respectiva da barra de tensão.



Foto 1

**(Passagem/Encaixe da Barra de Tensão e Conjunto Suporte Direito)**



Foto 2

A Aba de Desvio da Barra de Tensão deverá ser voltada para baixo, conforme a foto, por de trás do relevo lateral Direito do motor;

Na foto acima, perceba que a Aba de Desvio da barra de tensão ficou voltada para baixo, por de trás do relevo lateral do motor;

## 2 - Sequencia da montagem do Slider

Para a devida passagem da barra, atente para a sua posição em relação aos tubos e cabos, acomode-a cuidadosamente; a vista pelo lado esquerdo da motocicleta deverá ser equivalente à da foto abaixo (atenção para a passagem da barra por de trás do CABO DO MOTOR DE PARTIDA);



Foto 3

## 3 - Sequencia da montagem do Slider

**Atenção: o caminho em que a barra deverá atravessar possui cabos e tubos, cuidado para que a passagem da mesma não force em demasia tais elementos;**



Foto 4: Extremidade esquerda da Barra de Tensão

## 4 - Sequencia da montagem do Slider

As fotos abaixo mostram a fixação dos Conjuntos Suportes Direito e Esquerdo;



Foto 5 (Conjunto Suporte Direito)



Foto 6 (Conjunto Suporte Esquerdo)

Atenção: Verifique o devido aperto de todos os parafusos



Foto 7 (Slider Direito)



Foto 8 (Slider Esquerdo)

## Avisos

Lembre-se ao final, de conferir o devido aperto de todos os parafusos, dos suportes ao quadro e dos Sliders aos suportes.

### ATENÇÃO:

Os sliders têm como função diminuir a probabilidade de danos - devido ao grande número de variáveis envolvidas em uma queda, o fabricante não se responsabiliza por quaisquer avarias que eventualmente possam ser causadas à motocicleta.

O movimento de rotação das cabeças de contato poderá ocorrer quando as mesmas estiverem sob a pressão de deslizamento sobre o solo - Pela ausência de pressão mínima suficiente, o eventual impedimento do giro manual das cabeças não caracteriza mau funcionamento ou possíveis defeitos de fabricação.

Para lavagem e limpeza sempre utilize sabão/shampoo automotivo - Nunca use produtos à base de solda cáustica, Ácidos ou outros elementos químicos que danifiquem ou, alterem a coloração dos acessórios Procton bem como demais partes da motocicleta.

A PROCTON não se responsabiliza por inabilidade de instalação, portanto sugere utilizar serviços em oficinas especializadas de sua confiança.